

## **MONTY T-11 AERO**

# Escuela de campeones

No es frecuente encontrarse en el mercado bicicletas de trials diseñadas específicamente para los pilotos de las categorías inferiores. Esto ha supuesto para los sufridos padres (que generalmente cumplen las funciones de manager, mecánico e incluso de «asesor jurídico», además de ser los principales «patrocinadores») el tener que diseñar y construir verdaderas obras de artesanía que, partiendo de modelos normales, han sido adaptadas a las características fi-

sicas de los «peques». Pero con la presentación de la bicicleta que hoy probamos en estas páginas la situación queda prácticamente solucionada, al ser una máquina que, por su geometría y tamaño, se amolda a la perfección a los pilotos de las categorías de promesas, benjamines y alevines, que en su futuro próximo serán los grandes campeones de la modalidad. Por ello, se puede decir que la Monty T-11 Aero es una «Escuela de Campeones» con mayúsculas.







La nueva Monty posibilita a los benjamines desenvolverse a lo profesional.



La altura suelo-patín protector es correcta. No podemos decir lo mismo del posicionamiento de las manetas.

#### Radiografía de la bicicleta

Como podréis comprobar en las fotografías, la Monty T-11 es una copia a escala de su hermana mayor, la T-19. Se han seguido los mismos cánones de construcción en ambas bicicletas, aunque, eso sí, buscando una mayor ligereza en la recién nacida, de cara a no exponer a los «mini-pilotos» a esfuerzos sobrehumanos, impropios de su edad y complexión física.

Tanto el chasis como la horquilla y manillar están contruidos en tubo de carbono-manganeso de un milímetro de grosor. Este tubo es de sección oval en la horquilla y barras principales del chasis, mientras que el manillar, pipa de dirección, barra pedalier-sillín y basculante son redondos. Destaquemos que para la construcción de este cuadro ha habido que fabricar nuevos moldes, en vez de cortar los

tubos de la T-19, que es lo que hacen la mayoría de los fabricantes en la creación de modelos pequeños. Un punto a favor de Monty.

El manillar va anclado sobre las tijas superiores de la horquilla mediante unos soportes avanzados de gran resistencia. Sobre él se han montado unos puños Gonnelli bastante cómodos y unas manetas Zimarrón no muy apropiadas para las características de la bicicleta, ya que, debido a la distancia, los pequeños pilotos sufren algunas dificultades a la hora de accionarlas, puesto que no llegan con sus cortos dedos, lo que dificulta la conducción. De ellas (las manetas) parten unos cables especiales que son los responsables de transmitir la fuerza manual sobre los frenos Olympic, de reconocida calidad.

El conjunto del pedalier está formado

por unas bielas Najestic de aluminio forjado, siendo el eje de cromomolibdeno. Los pedales son Olympic, de duraluminio, en color rojo, lo que desentona algo con la estética general de la bicicleta. Todo ello va protegido por un patín que cumple con su misión. La potencia aplicada a los pedales se transmite al piñón mediante una cadena Iris BMX.

Las llantas son las conocidas Akront, de duraluminio extrusionado, y sobre ellas se han montado unos neumáticos Firestone que no ofrecen un agarre muy bueno, aunque son más ligeros que los Pirelli. Los carretes son Olympic, de aluminio, siendo los ejes de cromomolibdeno y los radios de hierro.

En cuanto a la estética diremos que el conjunto resulta francamente atractivo (olvidándose de los pedales), ya que se



han utilizado los mismos colores que en la T-19.

#### A los lomos de la T-11

Para la realización de la prueba dinámica de la Monty T-11 Aero contamos con la colaboración del reciente vencedor en nuestra I Fiesta del BMX-Bicicross en la categoría Expertos, de seis años, Tomás Díaz-Valdés, un piloto que por sus características físicas encaja perfectamente en el abanico de posibles usuarios de esta bicicleta, ya que en trialsín corre con licencia de la categoría Promesas, que abarca a los pilotos más pequeños. Con él estuvimos marcando algunas zonas sobre las que nos demostró tanto su valía como piloto como la de la nueva bicicleta.

El defecto encontrado por Tomás en la T-11 fue la ya antes comentada dificultad para llegar a la maneta con los dedos, lo que en las zonas de bajada se convertía en un verdadero hándicap. Sin embargo, esto

---

- La Monty T-11 es una copia a escala de su hermana mayor, la T-19.

---

- Su precio asciende a 23.000 ptas.

---

tiene fácil solución, puesto que con cambiar las manetas por otras de diferente diseño, el problema queda solucionado.

De todas formas, este defecto no fue óbice para que nuestro pequeño colaborador se quedara sorprendido por el buen comportamiento de la Monty, de la que destacó su gran facilidad para superar las pendientes, así como buena estabilidad que le permitía mantener el equilibrio aun en las más apuradas condiciones.

En Monty han puesto la más avanzada tecnología al servicio de los niños de corta edad. El resultado ha sido esta T-11 Aero, un compendio de sofisticaciones por el que los pobres papás deberán pagar alrededor de 23.000 pesetas. Pero, tras realizar la prueba de esta bicicleta, la verdad es que nos hubiera gustado retroceder en el tiempo hasta aquella lejana época en la que realizamos nuestros primeros pinitos en el mundo del trialsín.

Pipo LOPEZ



El pedalier va firmado por Najestic y está construido en duraluminio extrusionado. La cadena es una Iris BMX.



El manillar tiene una geometría acertada; no sucede lo mismo con las manetas.



Las tijas avanzadas ofrecen una gran resistencia, al igual que todo el cuadro, construido en carbono manganeso.



El tamaño de la bicicleta está en concordancia con las características físicas de sus futuros usuarios. La estética de la bicicleta es muy lograda.

#### FICHA TECNICA

**Chasis y horquilla:** Carbono manganeso.

**Manillar:** Carbono manganeso.

**Pedalier:** Najestic duraluminio.

**Llantas:** Akront duraluminio extrusionado.

**Ejes:** Cromomolibdeno.

**Frenos:** Olympic Balom.

**Neumáticos:** Firestone.

**Distancia entre ejes:** 880 mm.

**Distancia del eje trasero al pedalier:** 360 mm.

**Distancia del eje delantero al pedalier:** 520 mm.

**Distancia del pedalier a la tija del sillín:** 260 mm.

**Altura del pedalier:** 273 mm.

**Altura del manillar:** 865 mm.

**Longitud de biela:** 140 mm.

**Anchura de manillar:** 650 mm.