

# ESPECIAL SIN MOTOR Trialsin-BMX



## PISTA PERMANENTE EN ESPLUGUES



Un grupo juvenil ha organizado un «campo de trabajo» este verano para la realización de una Zona Permanente de TRIALSIN.

Dirigidos por el dinámico GRUP TURO de Esplugues de Llobregat, una treintena de jóvenes de ambos sexos han tenido la iniciativa de realizar este verano un Campo de Trabajo que tenía por objeto la adecuación de unos terrenos que cedió el Ayuntamiento para la realización de una Zona Permanente para la práctica del TRIALSIN. Se trataba de un proyecto que ya existía en el Ayuntamiento pero que debido a dificultades de financiación aún no había podido llevarse a cabo. Los componentes del Grup Turo, que este año tenían como objetivo para el Campo de Trabajo, la realización de algo que luego fuera de utilidad pública para esparcimiento de niños y niñas de la localidad, vieron que la idea de realizar esta Zona Permanente encajaba perfectamente con lo que ellos pretendían. Así fue como se propuso al Ayuntamiento y como se pusieron manos a la obra. Por grupos de diez, más o menos, se distribuyeron el espacio disponible y de acuerdo con un proyecto que ellos mismos realizaron iniciaron la limpieza y adecuación de los espacios destinados a TRIALSIN. Para ello contaban tan sólo con elementos de jardinería y obras, con azadas, picos, palas, rastros y un carro. Rocas, traviesas de ferrocarril, troncos y todo lo que buenamente iban encontrando fueron los elementos utilizados para el montaje de esta Zona Permanente.

La Zona está ubicada en la parte alta del Torrent del Farré, junto al puente de Esplugues y fue inaugurada con gran alegría por los niños y niñas de la localidad y autoridades. Asistió también el presidente de la Comisión de Trialsin de la Federación que cortó la cinta de inauguración de la pista. Existieron también los nuevos flamantes campeones de Europa de Trialsin recién llegados después de su triunfo los cuales realizaron un Trialsin exhibición frente al numeroso público que asistió a este simpático acto.

Una iniciativa muy positiva de la juventud de Esplugues y digna de ser imitada en otras localidades. Algo que sin duda ayudará a la promoción y difusión del Trialsin entre los niños de los colegios ya que es una pista libre que podrá ser utilizada por todos. Queda aún mucho espacio en el Torrent del Farré y la idea es que en futuros «Campos de Trabajo» se siga ampliando con nuevas Zonas.

## II TRIALSIN DE VILADRAU (Barcelona) Nuevamente, Andréu Codina

En una matinal soleada y en los alrededores de Viladrau, el campeón de Europa Andréu Codina, ha logrado imponerse a sus compañeros, en una prueba de Trialsin, muy bien organizada a cargo de la Sección Ciclista M. C. Viladrau. La Organización ha ofrecido a corredores y público una carrera de gran belleza natural, intercalando en un circuito de aproximadamente un kilómetro de longitud, ocho zonas controladas de diversas dificultades y cinco de las cuales marcadas en un río con abundante agua. Los corredores juveniles, cadete e infantil debían efectuar tres vueltas, mientras que los alevines y no iniciados efectuaban dos vueltas con unas zonas algo más fáciles.

Un buen grupo de jóvenes motoristas se han desplazado a presenciar esta bella competición, quedando maravillados de la actuación de estos campeones.

Si el campeón Andréu Codina ha conseguido la victoria con solo 4 puntos de penalización, merece atención la actuación de J. Solé R. y A. Acedo, siendo el primero el único de pasar a «0» puntos las zonas 3 y 4 de la primera vuelta.

En «cadetes», Antonio Talavera consiguió la menor puntuación y estuvo a punto de obtener la segunda plaza absoluta, pero este corredor no acaba de adaptarse a las zonas de río y cometió algún fallo. Con muy pocos puntos, se clasificaron a continuación A. Giméno y J. Inglés.

En «infantiles», Joan Cañellas ha estado muy bien, terminaría muy cansado, pero con sólo 26 puntos en las tres vueltas. Se clasificó a continuación R. Jové.

En «alevines», O. Pi con sólo 8 puntos de penalización, se imponía por amplio margen a V. Fontseré. El vencedor de la categoría «no iniciados» fue O. Bujaldón.

La clasificación final de la carrera quedó como sigue:

**JUVENILES**  
A. Codina, 4 puntos; J. Solé R. 9; A. Acedo, 17; F. Guerrero, 31; C. Montaner, 33; E. Roura, 34; I. Bonjoch, 69; R. Bosch, 77; G. Berdala, 87; A. Boix, 95.

**ALEVINES**  
O. Pi, 8 puntos; V. Fontseré, 18; C. Talavera, 23; A. Roca, 43.

**CADETES**  
A. Talavera, 11 puntos; A. Giméno, 26; J. Inglés, 30; J. Record, 46; A. Miralles, 66.

**NO INICIADOS**  
O. Bujaldón, 11 puntos; V. Camprubi, 30; A. Balada, 44; A. Boni, 47; M. Carandell, 50; A. Taulé, 58; X. Permanyer, 64; J. Fontseré, 68; X. Banchs, 75; S. Ricart, 77.

**INFANTILES**  
J. Cañellas, 26; R. Jové, 49; J. Marcos, 49; J. Carré, 60; J. Carbonell, 75; E. Surinyach, 86; J. Cañellas, 90.

## I TRIALSIN DE TRELLO (BARCELONA) JORDI TARRES, RECONFIRMO SU GRAN CLASE

Una gran expectación ha sido la predominante en este I TRIALSIN Indoor de TRELLO que se ha organizado y montado en «La Plaza» de mayor afluencia de público a base de obstáculos artificiales que componían a 10 «Zonas»

que los corredores federados debieron recorrer en dos ocasiones, resultando las más difíciles los números 2, 4, 9 y la 10, los participantes locales, efectuaron sólo 6 zonas y todas ellas con una variante para tener mejor acceso a ellas.

El Club Ciclista Torelló tuvo la posibilidad de atraer a las primeras figuras de la especialidad, destacando el ganador de la prueba Jordi Tarrés que es el actual campeón de Europa de la categoría «Cadetes», así como el subcampeón absoluto Joan Solé Rovira, los subcampeones de «infantiles» y «Cadetes», José Marcos y Antonio Talavera y el campeón de Europa de «Alevines» O. Pi, además el Club Ciclista Torelló aportó unos bonitos trofeos y medalla para todos los participantes, siendo entregados por el señor alcalde de Torelló.

Tomaron la salida los corredores locales seguidos por los alevines, infantiles, cadetes y juveniles a los que el público les siguió con gran atención cubriéndoles de aplausos a todos ellos, pues, todas las zonas eran difíciles y costaba sacarles el «0».

Las «Zonas» han sido muy variadas, la primera a base de módulos de madera de formas irregulares, la segunda, formada por dos neumáticos gigantes, la tercera, debían de subir una escalera de la propia plaza con unos troncos en la parte superior, la cuarta, de «pallets» combinados, formando un conjunto de gran dificultad, la quinta, se tenía que subir encima de una gran mesa, entrando de lado, a continuación se tenía que saltar de esta mesa a otra que estaba separada unos 70 cm. y además estaba colocada perpendicular, a continuación otra mesa situada a otros 70 cm. y después un bonito salto de salida, la zona seis, debía pasar por encima de tres vallas tumbadas y que estaban colocadas encima de unas balas de paja, ésta no era muy difícil, la séptima, era una combinada de piedras y neumáticos en línea recta, la octava, se componía de unos troncos tumbados en el suelo y situados estratégicamente, la novena, se tenía que subir unos grandes barriles de vino, cuatro en total situados irregularmente, con un módulo de bajada, esta zona ha sido la más difícil siendo superada únicamente por Joan Solé Rovira, y la número diez se trataba únicamente de subir un coche, ¡casi nada! y luego bajarlo, concretamente era un «Sica 1000».

Los resultados han quedado así:

**JUVENILES**  
A. Acedo, 14; I. Bonjoch, 7; S. Serra, 16; J. Solé Rovira, 23; E. Roura, 25; G. Berdala, 36; R. Bosch, 44; A. Boix, 47.

**CADETES**  
J. Tarrés, 9; A. Talavera, 17; M. Pons, 20; A. Casals, 25; J. Inglés, 27; A. Giméno, 28.

**INFANTILES**  
J. Marcos, 18; J. Carbonell, 31; J. Giménez, 45.

**ALEVINES**  
O. Pi, 20; J. Pons, 31; J. M. Morell, 31; C. Talavera, 37; M. Colomé, 58.

EN LA CATEGORÍA «NO INICIADOS» Y «LOCALES» quedaron clasificados por el siguiente orden: O. Cambrais, J. Salanich, A. Boni, J. Casamitjana, D. Serratosa, P. Molina, J. Alemany, J. Coste, S. Reixachs, S. Ricart, X. Tapias, X. Escarriá, M. Estor, J. Montiel, J. Arcarons.

PRÓXIMA PRUEBA, en Oliana (Lérida), día 1-8-82, a las 11 horas, organiza la Sección Ciclista del MC Segre. Prueba también del tipo «Indoor».

## II TRIALSIN «INDOOR» DE OLIANA (LERIDA) JOAN SOLE ROVIRA, ¡TODO A «0»!

LA SECCION CICLISTA del MC Segre, seleccionó a 12 corredores para disputar el II TRIALSIN INDOOR DE OLIANA. La prueba resultó estupenda, básicamente el montaje de las «Zonas» artificiales que fueron perfectamente diseñadas para que no hubiera peligro, tuvieron una perfecta rigidez y una variedad interesante.

El ganador de la prueba J. Solé Rovira, consiguió a «cero» puntos todas las 8 zonas de las dos vueltas de que estaba compuesta la carrera, pero no por esto no tuvo emoción la carrera, pues, Jordi Tarrés también logró a «cero» la primera vuelta y también empezó bien la segunda, pero cometió un fallo de concentración y cometió un fallo inexplicable en la «zona» tres. Solé Rovira, a lo campeón, tuvo el temple preciso y acertó el paso en cada uno de los obstáculos levantando los aplausos del público. Antonio Talavera estuvo también magistral con «4» puntos en la primera vuelta y «0» en la segunda, logrando así el segundo puesto en la clasificación final. Jordi Sanjoan lograría sólo 2 puntos en la segunda vuelta, que sumados en los «7» de

la primera le valdría la cuarta plaza de la general. El pequeño O. Pi sería el quinto de la clasificación final con «4» y «6» puntos respectivamente.

En esta ocasión se desplazó también J. Víctor Solinís, je Huesca, ganando de esta manera una provincia más dentro del nuevo deporte del Trialsin, que día a día se hace conocer en todos los rincones de España y de Europa. Es curioso no obstante, que después de efectuar la I Copa de Europa con la participación de cinco países europeos y usando como base los Reglamentos de la Federación Española de Ciclismo, nos encontremos todavía en el que hay provincias españolas que no empiezan aún, pero es comprensible si pensamos que lleva únicamente un año de vida oficial.

La Clasificación quedó como sigue:

**GENERAL ABSOLUTA**

1. Joan Solé Rovira, cero puntos, Moja (Oliérdola) (Barcelona).
2. Antonio Talavera, 4. Esplugues (Barcelona).
3. Jordi Tarrés, 5. Relinás (Barcelona).
4. Jordi Sanjoan, 9. Barcelona.
5. O. Pi, 10. Esplugues (Barcelona).
6. Eduard Roura, 14. Esplugues (Barcelona).
7. Jaume Recort, 16. Sant Joan Despi (Barcelona).
8. Ramón Bosch, 21. Esplugues (Barcelona).
9. V. Bentoldrà, 31. Oliana (Lérida).
10. Carlos Talavera, 31. Esplugues (Barcelona).
11. Ramón Jové, 33. Sant Guim (Lérida).
12. Xavier Bartoló, 37. Oliana (Lérida).
13. Josep Lluís Bertrán, 41. Pons (Lérida).
14. Juan Víctor Solinís, 60. Huesca.

**PRÓXIMAS PRUEBAS:** Relinás (Barcelona), el día 7 de agosto (sábado), a 10 horas y organiza la SECCION CICLISTA del MC 3-B.

Cantonigrós (Gerona), carretera de Vic a Olot, a las 10 de la mañana del día 8 de agosto, y organiza la SECCION CICLISTA DEL MC Teia.

Ambas son pruebas de Promoción (no puntuables) y son sobre terrenos naturales de la montaña.

## I TROFEO INDOOR-MADRID ESCUDERIA GYB 3.ª PRUEBA - RESTAURANTE RIO COFIO

Se celebró el pasado día 24 de julio, en Robledo de Chavela, la tercera y última prueba de este Trofeo Indoor que comenzase hace ya un mes, en plena capital de Madrid, con dos pruebas y que ha resultado un gran éxito. En la pista del Rte. Río Cofio, se trazaron seis zonas de bella factura, bastante dificultosa por la categoría de la prueba, y las que los pilotos debían de dar dos vueltas. Ya en el primer paso por meta, Javier Benito se presentaba como el sorprendente gran favorito, ya que los Indoor no son su fuerte, y entregaba tarjeta con tan sólo dos enteros, mientras que siete, le hacía el segundo, César Rojas, y el tercero con once Luis Bollaín, detrás estaban Manolo Jiménez y Pipo López con doce. Pero la segunda vuelta iba a ser el no va más en trialsin, porque a pesar de que a César Rojas, le bastaba con un octavo puesto para proclamarse campeón del trofeo, resultó de los pilotos les quedaba una gran labor por realizar para obtener todos los siguientes lugares de la general, así, en una grandiosa vuelta de todos los pilotos, Javier Benito volvía a plantarse con dos puntos, César le estropeó la cosecha a Bollaín, al entregar tarjeta con 5 puntos que sumaban doce en total por los veinte de Luis, que precedía por los «ceros» a Manolo Jiménez. Benito sin problemas y antes de acabar la carrera ya era el triunfador de esta. Un bajón por la solanera, de Pipo en la segunda vuelta, le relegó a la sexta plaza, dando paso a Luis Rosell con 23 puntos; y también floja Oliana para «Gaby» y «Richi» Gómez a las que no nos tienen acostumbrados. Al final, el champagne voló por los aires, hecho manifiesto de una gran final de trofeo, al que ayudaron el Rte. Río Cofio, y la Asociación de la Colonia de Robledo y por supuesto los organizadores: el Moto Club de Robledo y la ESCUDERIA GYB.

**3.ª PRUEBA TRIALSIN INDOOR-MADRID-ESCUDERIA GYB**

1. Javier Benito, 4 puntos.
2. César Rojas, 12.
3. Luis Bollaín, 20.
4. Manuel Jiménez, 20.
5. Luis Rosell, 23.
6. Pipo López, 26.
7. Gaby Gómez, 28.
8. Juan M. Montero, 28.
9. Carlos Sarmienta, 42.
10. Richi Gómez, 44.
11. Rafael Illescas, 46.
12. Jaime Muñoz, 56.
13. David Pérez, 60.

**CLASIFICACION TROFEO INDOOR-MADRID-ESCUDERIA GYB**

1. César Rojas, 37 puntos.
2. Manuel Jiménez, 25.
3. Luis Bollaín, 25.
4. Javier Benito, 23.
5. Gaby Gómez, 16.
6. Pipo López, 16.
7. Rafael Illescas, 16.
8. Fernando López, 8.
9. Juan Ramón Tardío, 6.
10. Luis Rosell, 6.