

MONTESA IMPLANTA EL TRIALSIN EN EL MUNDO

Nuevo deporte para niños y adolescentes que completará su educación física y estimulará la formación de su espíritu deportivo.

EL "TRIALSIN" (TRIAL SIN MOTOR) VIENE A DESARROLLAR LAS VIRTUDES ESENCIALES DEL CUERPO Y DEL ESPIRITU, COMO LA HABILIDAD; LA FUERZA, EL IMPULSO, LA DESTREZA, LOS REFLEJOS, LA AGILIDAD, EL ESPIRITU DE SUPERACION, EL CONOCIMIENTO DE LA NATURALEZA, EL INTERES POR LA ECOLOGIA... TANTO A NIVEL INDIVIDUAL COMO EN PROYECCION COMPETITIVA.



A partir de ahora ya se podrá practicar el "Trialsin", pues ya existe el vehículo necesario: MONTESA lo ha creado, con un diseño especial con el que ha puesto a contribución su avanzada tecnología y, lo que no deja de ser también muy importante, su acrisolada ilusión creativa por el deporte de las dos ruedas. Así han nacido las nuevas montesitas "T-5" y "T-10", máquinas trialeras de pura cepa en las que la fuerza motriz la pone el piloto.

No se trata de simples bicicletas para niños y jóvenes, con aditamentos convencionales para que tengan algunos rasgos de motocicleta en su aspecto externo, sino auténticas máquinas de trial, sin motor, con las que el joven piloto puede adiestrarse y llegar a hacer verdaderas maravillas trialeras que serían imposibles con una "bici" corriente.

Para la creación de estos ejemplares, MONTESA se ha esforzado en superar las técnicas hasta ahora existentes en el sector y para ello ha sido necesaria la creatividad en la mayor parte de sus componentes. Por ejemplo, en la caja de pedaliers ha sido patentado un nuevo sistema que se ha denominado a nivel internacional "uni-traction", para evitar los típicos juegos de bielas con el eje pedalier. En la horquilla delantera también se ha ideado un nuevo sistema "rígido" para evitar la desalineación de la rueda con el manillar. En la rueda trasera, por otra parte, se ha incorporado un nuevo sistema de excéntricas para el tensado de la cadena, lo que confiere una absoluta seguridad de bloqueo, además de una completa y constante alineación. Los neumáticos han sido diseñados y fabricados especiales para estos modelos y aseguran un fiel "agarre" sobre toda clase de terrenos, además de una seguridad de marcha sobre todo tipo de superficies y, junto con unas nuevas cámaras reforzadas, se elimina la posibilidad de pinchazos sobre terreno abrupto.

Por otra parte, todo el conjunto de frenos así como los mandos y los cables y fundas son elegidos especialmente y dan altos índices de ligereza y durabilidad, además de un alto grado de precisión y de potencia de frenada. Las fundas, además con recubrimiento interior de "kematal", aseguran el preciso deslizamiento sin necesidad de engrase. Los cables son de acero inoxidable con pivote en ambos extremos y están protegidos de la intemperie. Los carretes han sido construidos en aluminio inyectado y tratado y el ensamblaje al chasis es con fijación rápida tipo "corsa" dando al vehículo inmejorable prestantia.

En las interioridades técnicas destacan los generosos cojinetes de dirección y de la caja pedalier, protegidos además por retenes de diseño también especial. Y también son especiales los sillines, específicamente adaptados a las exigencias de MONTESA para la práctica del "Trialsin".

La situación de todos sus componentes es básica para la práctica del "Trialsin", de manera que ha tenido especial importancia en el diseño de esta novedad mundial la posición y forma del manillar, la posición y longitud de los pedales, el entrecentros del chasis, el ángulo y arrastre de la horquilla delantera, la distribución de pesos y la rigidez de todo el conjunto, así como los desarrollos minuciosamente acondicionados.

Los más mínimos detalles técnicos han sido considerados, estudiados y resueltos y la suma de todo ello da como resultado una máquina insólita, que da sorprendentes facilidades para que sus jóvenes pilotos puedan hacer diabluras con ella, con la máxima seguridad y con increíble ligereza.

Naturalmente, al mismo tiempo que se ha creado el vehículo han nacido las normas reglamentarias para la práctica del deporte "Trialsin". Partiendo de los reglamentos del "trial" motorista, el "Trialsin" establece unas reglas muy similares y un sistema de penalizaciones muy parecido, en el que se establecen cuatro grados según la "performance" en una "zona vigilada", que son 0, 1, 2 y 3 puntos.

Al mismo tiempo, se han previsto también unas reglas especiales para la competición en "gymkhanas".

Las primeras noticias de la creación del "Trialsin" y de las máquinas especiales para practicarlo han causado verdadera sensación y ya se está empezando a detectar una extraordinaria corriente de interés, especialmente entre la grey juvenil para la que todo ello ha sido creado. Se le augura al "Trialsin" una moda de efectos desbordantes.



Las dos MONTESITAS T-5 y T-10 para la práctica del TRIALSIN.

MARZOCCHI

special suspensions for motorcycles