

### 30 DIAS

#### I COPA DE EUROPA DE TRIALSIN

Heywood, pequeña localidad situada en la zona de Manchester (Gran Bretaña), ha sido el escenario de la última prueba puntuable para la «I Copa de Europa de Trialsin». La carrera contaba con la participación de corredores ingleses, alemanes, belgas y españoles, que superaban a los 100 participantes.

Una vez más los corredores españoles han sido los vencedores de la jornada y Andreu Codina ha conseguido la victoria absoluta frente a Joan Solé R. y ante la experiencia de su más directo rival Joan Solé P. y Carles Montaner. En la categoría expertos, el vencedor de la jornada ha sido Manuel Jiménez. En Cadetes, el joven piloto José Tarres, al igual

que en Alemania se ha clasificado por delante de Antonio Talavera, arrebatándole la primera plaza final. En Infantiles, el Campeón Joan Cañellas ha conseguido superar a José Marcos con ocho puntos de ventaja y en alevines, Valenti Fontseré se ha clasificado delante de Ot Pi, Campeón en esta categoría.

Por primera vez en este Campeonato, la categoría Benjamines ha contado con una nutrida participación, resultando vencedor el inglés M. Sandiford.

Pendiente confirmación oficial, Andreu Codina es el vencedor absoluto de la «I Copa de Europa de Trialsin». Los vencedores de las distintas categorías son:

- Expertos: Carles Montaner
- Cadetes: José Tarres
- Alevines: Ot Pi
- Juveniles: Andreu Codina
- Infantiles: Joan Cañellas
- Benjamines: Desierto

#### UNA INICIATIVA DIGNA DE SER IMITADA

Un grupo juvenil que dirige el Grup TURO de Esplugues de Llobregat, villa situada junto al cinturón de Barcelona, ha tenido este año la feliz iniciativa de realizar para el pueblo una Zona Permanente de TRIALSIN para utilización de los niños y niñas de la localidad.

Según parece, en el Ayuntamiento ya existía un avance de proyecto para la realización de una Zona Permanente, pero debido a dificultades de financiación las obras no habían podido iniciarse. Fue entonces cuando el Grupo Juvenil Turó de la localidad que este año tenía programado iniciar un Campo de Trabajo para chicos y chicas de 14 a 18 años propuso a los muchachos la idea. Fue unánimemente acogida por todos ya que precisamente lo que pretendían en el Campo de Trabajo era poder realizar algo que luego quedara de utilidad para el pueblo y en especial para los pequeños. Y el TRIALSIN cumplía perfectamente los objetivos ya que además es un deporte que



no crea polución ni hace ruido.

Expusieron la idea al Ayuntamiento y así fue como pudieron contar con el material indispensable para la iniciación de las obras: picos, palas, azadones, rastillos y un carro. Durante casi quince días estuvieron trabajando denodadamente para la adecuación y limpieza de los terrenos que estaban realmente impracticables y llenos de matorrales y zarzas. Más tarde el Ayuntamiento les facilitó también piedras, troncos, traviesas de tren, etc. y fue con estos materiales y lo que fueron encontrando por el propio terreno como realizaron las distintas Zonas. También contaron con algunos camiones de arena especial.

Es admirable el ambiente de camaradería que se consiguió entre todos, trabajando con el mayor entusiasmo y dedicación tanto los chicos como las chicas.

EN

# LBOM

## La Boutique de la Moto

EXPOSICION: Mejía Lequerica, 16  
Teléfonos 447 49 99 - 447 00 39  
REPUESTOS: 448 09 42 - MADRID-4

REPARACIONES: Bolivia, 40  
Tel.: 457 60 69. - Madrid-16

### MES DE LA BICI DE TRIAL Y BMX

¡¡ATENCIÓN!!

PRESENTAMOS UN EJEMPLAR DE LA REVISTA «LA BICI» Y TENDRAS CONDICIONES ESPECIALES



2.ª Prueba, alrededores de MADRID  
RICARDO SANS FORCADA  
RECORRIENDO UNA DE LAS ZONAS

### CICLOS SANS 50 AÑOS AL SERVICIO DEL CICLISMO

#### CICLOS SANS

RICARDO SANS COMPTE  
Avda. Tarragona, 16-18  
Villafranca del Penedés (Barcelona). Teléf. 890 17 06